

דלק ואנרגיה

כיצד להקים מרחב תדלוק בחניית בית העסק?

דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיר, מסביר באילו מקרים רצוי לשקול תידלוק ישיר בחניות בית העסק, וכיצד ליישם את המהלך בפועל

■ בשיתוף תידלוק ישיר



דודי בן דוד, בעלים של חברת תידלוק ישיר

מתי כדאי לשקול תדלוק של רכבי החברה בחניית בית העסק?

משרד האנרגיה תמך בהתקנת דלקן אוניברסלי בכל רכבי החברות, על מנת שיוכלו לתדלק את רכביהן עם מגוון ספקי דלק או תחנות דלק, בכל מקום וללא מגב. הצעד ננקט כדי לעודד את התחרות, ולאפשר גם לחברות דלק קטנות להיכנס לשוק. הדלקן האוניברסלי מאפשר חופש בחירה – היכן לתדלק את הרכבים בכל זמן נתון ולהתנסות בשירות מספקי דלק שונים, ולהחליט על בסיס נוחות ורמת שירות, עם איוז חברה יצרו היקשרות, כאשר בכל רגע נתון ניתן להחליף ספקית דלק.

מדוע חברות רבות אינן מנצלות את יתרונות הדלקן האוניברסלי?

הדלקן האוניברסלי נכנס אומנם לשימוש לפני כשבע שנים, בעקבות דרישת משרד האנרגיה. אלא שהמודעות מתפתחת לאיטתה. אנחנו רגילים להיכנס מדי יום לאותה תחנת דלק, ומתקשים להיחשף לאפשרויות חדשות. קיים חשש לבצע שינוי כיוון שחסר הידע לגבי מה עובר בתוך הצינורות. זו הסיבה שנצמד למוכר ולידוע. אנשים רוכשים רכב במיטב כספם, וסבורים שגם אם תדלק בתחנה מסוימת יקר יותר, הם ימשיכו לתדלק באותה תחנה.

שינוי כידוע מתרחש רק כאשר מתחולל איוזשהו משבר ואז יש עניין לבחון אפשרות חדשה. לרוב בדיקת ספקית דלק חדשה נעשית בהדרגה. בוחרים רכב שהשימוש בו מצומצם יחסית, ואם התדלק עומד במבחן הציפיות, כולל רמת השירות מהחברה, מתחילים לנהל משא ומתן להיקשרות חדשה. ההעדפה שלנו היא להתוודע לחברות בדרך המדורגת. הוו. כך אנחנו יכולים להבין את הצרכים, פרישת הרכבים באתרי החברה, הדרישות וכן הלאה; ולזרום פנימה לשירות שוטף בננוחות.

איך חברה מקימה מאפס את המערך התדלוק?

אם בכלי הרכב לא מותקנים עדיין דלקנים אוניברסליים, החברה מוסרת את מספרי הרישוי והספק דואג להצמיד לכל כלי רכב קוד של דלקן אוניברסלי. במקביל, ההתקנה הפיזית של הדלקן מתבצעת באתר להתקנות, ואם מדובר בצי מכוניות גדול – יגיע הספק להתקין את הדלקנים בחניית החברה. מכאן ואילך ניתן לתדלק את הרכבים דרך כל ספק נבחר בהתאם לתנאי

ההסכם שנסגרו עם ספקית הדלק מראש. ברגע שנחתם ההסכם מקבלת ספקית הדלק את מספרי הקוד של הדלקנים, מכינסה אותם למאג, ומפה נותר רק לתאם ימי תדלוק, שעות ומספר כלי רכב בכל סבב של תדלוק. לרוב, אין צורך בנציג חברה שייפקח על התדלוק, למעט מקרים שגדרש לתדלק רק את חלקם, ואז מתבקש שנציג החברה יסמן את הרכבים הרלוונטיים.

כיצד הרכבים החשמליים משפיעים על ענף הדלק?

חשוב לזכור שייצור החשמל מבוסס על אנרגיה שנוצרת בעזרת גנרטורים, ולכן המעבר לרכבים חשמליים אינו משפיע על הענף כלל וכלל. אנחנו ממשיכים לתת שירות בחניות כלי רכב של בתי עסק, מגיעים לתדלוק הגנרטורים; ונורגנרטורים לחירום בבנייני מגורים ומשרדים. צריכת הדלק לא השתנתה כלל וכלל, כאשר בעונות המתאפיינות במזג אוויר קיצוני, צריכת הדלק רק הולכת וגדלה. מדובר במשאב שיישאר מרכזי ונחוץ במיוחד גם בשנים הבאות.

חברת "תידלוק ישיר" מפעילה שירות ייחודי של תדלוקי שטח מיוחדים וממוחשבים בחצר המפעל ובאתר הלקוח, לכל צי הרכב שאינם יכולים או אינם מעוניינים לשנות את כלי התחבורה לתחנת הדלק. התדלוק מתבצע באמצעות דלקן אוניברסלי ונעשה באופן ממוחשב, מלווה בחשבונית מס מרוכזת בסוף חודש ומוכר לצורכי מס. החברה מספקת סולר בכל ימות השנה, ונפט לחימום ולהסקה ביתית בחודשי החורף הקרים.

www.tidluk.co.il 03-549-8485
tidluk5498485@gmail.com